



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 12]  
No. 12]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 13, 1987/पौष 23, 1908  
NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 13, 1987/PAUSA 23, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय  
(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 1987

अधिसूचना]

(ख) इंजन सं.

(i) 25146553

(ii) 25146137

3. प्रत्येक वाहन का अधिकतम  
सुरक्षित लदान भार

50 टन

4. प्रत्येक वाहन का वास्तविक  
अयाम

लम्बाई 11.20 मी.

चौड़ाई 3.00 मी.

ऊंचाई 3.35 मी.

5. स्वामित्व

तेल एवं प्राकृतिक गैस आयोग,  
बड़ोदा ।

का.आ. 13(घ).—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उप-धारा (3) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए नीचे दी गई अनुसूची में दर्शाए गए अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा आयाम वाले निम्नलिखित वाहन के पंजीकरण का अनुमोदन करती है :—

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार

वैज्ञानिक से आयातित ट्रक मॉडल  
1985

2. (क) चैसिस सं.

(i) बार्ड ए IV 50 सी. 000630332

(ii) बार्ड ए IV 50 सी. 000630-  
3330

2. उक्त डील वाहन के मामले में अधिक भार निर्धारित करने के प्रयोजन के लिए हम शर्त पर बी जाती है कि विभिन्न भागों पर गुजरात सरकार के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्धारित लदान भार सीमा का पालन किया जाएगा तथा वाहन को सड़क पर लाने ऐसे पूर्व से प्राधिकरणों की अनुमति ली जाएगी ।

3. यह डील हम शर्त पर बी जाती है कि गुजरात राज्य में सड़कों पर बने पुलों तथा दूसरे काम ड्रेनेजों, ढांचों (पुलियों आदि) पर वाहन

गुजराने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा आवेदकों को लोक निर्माण विभाग के निर्देश के अनुसार नदी/नाले पार करने के लिए अपना प्रबन्ध करना होगा। पुनः राइकों, पुलियों और सभी सड़क प्रवाहनाओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए राज्य सरकार द्वारा निर्दिष्ट शर्तों पर ही वाहन का प्रचालन किया जाएगा।

[सं. अर. टी. 11011/16/86-टी ए.जी.]

पी. वी. राव, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 13th January, 1987

### NOTIFICATION

S.O. 13(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the Registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the schedule appended herein :—

#### SCHEDULE

1. Type of vehicle : Belgium imported trucks, Model, 1985.
2. (a) Chassis number : (i) YA IV 50D-000630\_332  
(ii) YA IV 50D0006303330
- (b) Engine number : (i) 25146553  
(ii) 25146137

3. Recommended maximum laden weight of each vehicle. : 50 tonnes.
4. Actual dimension of each vehicle. : Length 11.20 m.  
Width — 3.00 m.  
Height — 3.35 m.
5. Owned by : Oil and Natural Gas Commission, Baroda.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight in respect of the vehicle is given on the condition that load restrictions on various roads, stipulated by the Public Works Department/Local Authorities of the State Government of Gujarat shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is brought on the road.

3. The relaxation is also subject to condition that the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges and other cross drainage, structures (culverts etc.) on the roads in the State of Gujarat and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallahs as directed by the Public Works Department. The operation will be effected subject to further such conditions as the State Government may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

[No- RT-11011/16/86-TAG]

P. V. RAO, Joint Secy.